

# Est éclair

2017 • 1,10 € • 23355

WWW.LEST-ECLAIR.FR

Retrouvez le grand  
Jeu de la Fête des Mères

L'Est éclair Libération  
CHAMPAGNE

dès le lundi 10 avril 2017

# Les militants confrontés à la rue

Alors que les militants sont plus que jamais mobilisés, leurs candidats  
ent leur base. Le Pen dérape et Mélenchon prend la 3<sup>e</sup> place à Fillon. P. 2, 3, 34 ET 35



La capitale  
du carnaval,  
c'est Creney!

P. 12

SPORT AUTOMOBILE  
Sa carrière  
démontre  
en  
trombe



CAHIER CENTRAL

TROYES  
Agressé au couteau  
pour avoir voulu défendre  
sa compagne P.7

Maison de retraite  
médicalisée

2, Mail Paul Gauguin  
ST-PARRES-AUX-TERTRES

Architecture hôtelière  
Informations 7 jours/7  
Compagnement personnalisé  
Certifié et labellisé « Humanitude »

03 25 41 61 00

PORTES OUVERTES du 10 au 15 avril

Venez découvrir  
notre nouvelle gamme

Husqvarna



REGNAULT S.A.R.L.

Ventes Réparation Motoculture toutes marques

5, rue des Saules - ZA des Sources  
Creney-près-Troyes - 03 25 80 86 94

1395228600VD

Du mardi 11 au dimanche 16 avril\*

Spécial Pâques

Retrouvez-nous  
en page intérieure...

ST-JULIEN-LES-VILLAS  
Boulevard de Dijon  
Rives de Seine  
ROSIÈRES-PRÈS-TROYES  
TROYES Charmilles



\*Selon horaires et jours d'ouverture  
Informations sur www.intermarche.com

Intermarché

1395214600VD



SPORTS

CAHIER  
SPÉCIAL

Ulysse Delsaux,  
vainqueur  
de sa première  
course Nascar  
à 19 ans  
ce week-end,  
a marqué  
les esprits. Page VII

# Dans la cour des grands



## MOTOBALL

*Le SUMA a lancé sa  
saison et perdu Schmitt*  
Page IV

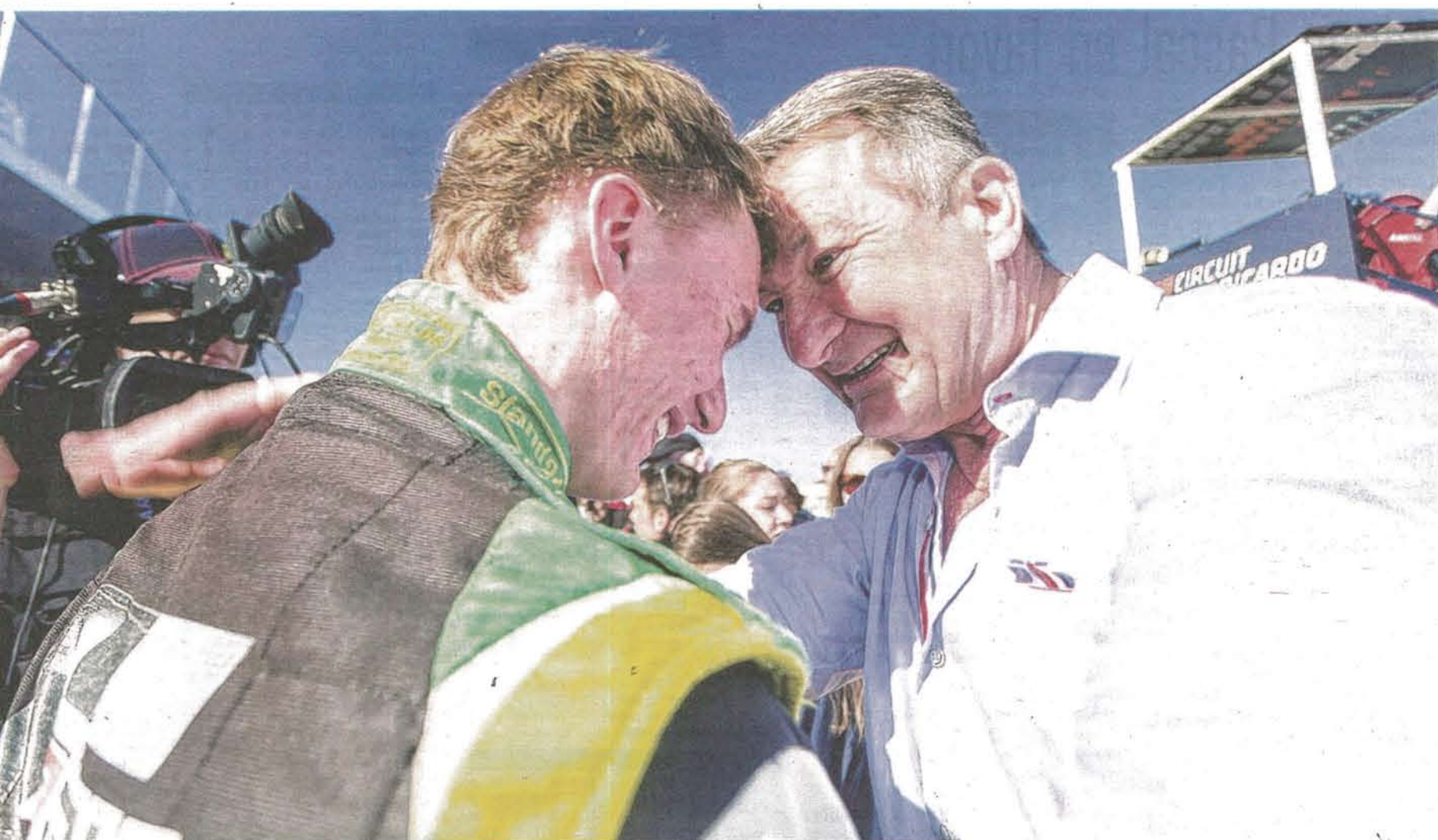


## 10 KM DE L'ARS

*63 qualifiés pour les  
Championnats de France*  
page VI



MOBILE



Emmanuel Delsaux, fier de son fils Ulysse, qui a décroché la première victoire de sa jeune carrière en Espagne ce dimanche. Prochain rendez-vous en Angleterre début juin.

# Ulysse, la récompense

S'offrant la deuxième course du week-end de la réunion d'ouverture à Valence, le 22, le Troyen Ulysse Delsaux, âgé seulement de 19 ans, s'est ouvert des perspectives.

Après la course samedi, une grosse performance. Le papa Emmanuel Delsaux a scotché tout le monde sur le circuit de Valence. Incroyable performance. Le papa Delsaux, deux jours après la course. Les deux sont dans les étoiles, c'est une journée extraordinaire mais tellement spéciale. « Depuis la tribune, j'ai vu Ulysse en place », confie-t-il. La Toyota, a épaté la concurrence. « Il a tout, savoure Emmanuel au bout, il a géré. Cette victoire est une grosse récompense. Les succès des années précédentes sont vraiment du bien. » Ulysse devient réalité, frissonnant. « C'était une journée inoubliable. Dans les derniers jours de la saison, j'ai vu Ulysse principal revenant. Il est calme et concentré sur la course ! Je vais peut-être dormir ce soir... »

**« Ulysse est rentré ce dimanche dans la cour des grands »**

Emmanuel Delsaux

Ulysse n'a que 19 ans. L'an dernier, il a disputé la saison en Elite 1, terminant à une très honnête 9<sup>e</sup> place au général. « En 2017, nous souhaitions repartir sur des bases solides, confie Emmanuel. Ulysse fait un gros travail avec Frédéric Gabillon, un des meilleurs pilotes européens, qui est chargé de lui transmettre ce qu'il manque à Ulysse. » Sur les circuits routiers, Ulysse a encore des progrès à faire. « Il va très vite mais avec sa différence (le Troyen est autiste de haut niveau, NDLR), il peine à maîtriser certaines choses très simples. En revanche, sur les ovales, Ulysse est l'un des meilleurs pilotes européens. » Le succès en Espagne a marqué les esprits. Au drapeau à damier, responsables d'équipes et observateurs privilégiés sont venus instinctivement

féliciter le papa. « Ils m'ont tous dit qu'Ulysse avait ajouté l'art à la manière, qu'il pouvait aller très haut et très loin. »

En Elites 2, de nombreux pilotes expérimentés, habitués aux épreuves Elites 1, se battent pour se montrer. « Et ils les a battus, sourit Emmanuel. Cette victoire va lui offrir un énorme

capital confiance. Elle peut agir comme un déclic. »

Le papa Delsaux va travailler pour boucler le budget de la saison. « Je dois faire en sorte de lui ouvrir des portes, note-t-il. Le rêve d'Ulysse est de disputer les 24 Heures du Mans. Le Nascar est une excellente école, une discipline où les pilotes partent sur un

pied d'égalité. Le pilotage fait la différence. »

Selon Emmanuel, Ulysse « est rentré ce dimanche dans la cour des grands ». « Les dirigeants de la Nascar l'ont à l'œil, Michelin aussi, conclut-il. S'il confirme cette année, qui sera déterminante, il aura la possibilité de passer pilote professionnel. » ■ LUDOVIC MATTEN

## 3 QUESTIONS À...



**FRÉDÉRIC GABILLON, ENTRAÎNEUR D'ULYSSE**

**« Il sera un vrai pilote pro dans pas longtemps »**

Vous travaillez depuis 3 ans avec Ulysse. Vous a-t-il surpris ?

Nous partageons la même voiture. Je la conduis en Elites 1, lui en Elites 2.

L'an dernier, Ulysse a fini 9<sup>e</sup> de la saison d'Elites 1, se battant souvent dans le peloton. Nous avons fait le choix de le faire descendre en Elites 2 pour lui apprendre à courir devant. Sur Ovale, il est l'un des plus rapides. Sur routier, je ne l'imaginai pas briller si vite, surtout en raison de son problème (d'autisme). Il a battu un garçon comme Ferrando, qui a fini 7<sup>e</sup> chez les pros en 2016.

Que vaut aujourd'hui Ulysse ?

Il fait partie du Top10 européen en Nascar. Et par rapport aux Américains ? Vous savez, les

Européens ne sont pas moins forts que les Américains (Frédéric a remporté la course Elites 1 ce week-end à Valence). Sur Ovale, aux USA, Ulysse serait dans le coup. Il sera un vrai pilote professionnel dans pas longtemps.

Quand on est pilote Nascar, on vaut quoi ?

Quand on sait conduire une Nascar, sans ABS, sans antipatinage, croyez-moi, on sait conduire facilement toutes les berlines, comme les GT. L'expérience qu'acquiert Ulysse aujourd'hui va lui servir toute sa vie. »